

Kundenübersicht Logistik

Energie- & Infrastrukturkonzepte

für Speditionen, Logistikzentren, Distributionsstandorte und Flottenbetreiber

Wir verbinden Dach-PV, Speicher, Ladeinfrastruktur, Belieferungsmodelle und Flottenlogik zu einem umsetzbaren Standortkonzept.



AUSGANGSLAGE

Energiepotenziale brauchen Struktur, Daten und die richtigen Partner.

01 Standortenergie

Dachflächen, Strombezug, Fuhrpark und Ladebedarf beeinflussen sich gegenseitig.

02 Flottenumstellung

E-Transporter, E-LKW, Lastmanagement und Betriebskonzepte brauchen Struktur.

03 Kostenhebel

Eigenstrom, Speicher, Netzentgelte und PPA-Modelle können Wirtschaftlichkeit stark verbessern.

04 Umsetzungsaufwand

Technik, Betrieb, Netz, Genehmigungen und Partner müssen sauber koordiniert werden.

UNSERE ROLLE

Wir verbinden Kundensicht, Datenstruktur und Umsetzung.

Wir entwickeln aus Energie- und Infrastrukturthemen einen klaren Projektansatz und bereiten die Ausgangslage für Fachpartner strukturiert vor.

01 Bedarf erkennen

Energieproblem, Fläche, Verbrauch, Netzthema oder Automationsbedarf sauber identifizieren.

02 Daten sichern

Verbrauch, Standort, Dach, Netz, Verträge, Ansprechpartner und Entscheidungsstruktur erfassen.

03 Lösung strukturieren

Wirtschaftliche Zielrichtung, Umsetzungsweg und sinnvolle Partnerrollen definieren.

04 Umsetzung anstoßen

Fachpartner einbinden, Termine vorbereiten und die nächsten Prüfschritte koordinieren.

PROJEKTFELDER

Die relevanten Hebel werden zu einem belastbaren Gesamtkonzept zusammengeführt.

01 Dach-PV

Große Hallendächer für günstigen
Direktstrom am Standort.

02 BESS & Lastmanagement

Speicher, Peak-Shaving und intelligent
gesteuerte Ladeprofile.

03 Ladeinfrastruktur

AC/DC-Laden, Depotladen, LKW-
Laden und Lastmanagement.

04 E-Flotten

Umstellungslogik für Transporter, LKW
und gemischte Fuhrparks.

05 Wind-/Solar-PPA

Wind-/Solar-PPA, Direktleitung oder
Bilanzierung; Mischmodell für hohe
Auslastung und Preisstabilität.

06 Standortprozesse

Software, Monitoring, Schnittstellen
und operative Steuerung.

UMSETZUNG

Vom Einzelthema zum abgestimmten Umsetzungsweg.

01 Standort verstehen

Fuhrpark, Fahrprofile, Verbrauch und Dachflächen aufnehmen.

02 Daten sichern

Lastgänge, Netzanschluss, Trafo, Parkflächen und Ladebedarf erfassen.

03 Konzept bilden

PV, Speicher, Ladeinfrastruktur und Belieferung sinnvoll kombinieren.

04 Modelle prüfen

Kauf, Contracting, Betreiber- oder Finanzierungsmodell vergleichen.

05 Partner einbinden

EPC, Betreiber, Ladeanbieter, Netzplaner und Versorger koordinieren.

06 Umsetzung starten

Technische Prüfung, Angebot und Projektstart begleiten.

NUTZEN

Warum ein zentraler Umsetzungspartner hilft.

01 **Günstigerer Fahrstrom**

Eigenerzeugung und Speicher können Stromkosten deutlich senken.

02 **Mehr Planbarkeit**

PV, PPA und strukturierte Ladelogik erhöhen Preissicherheit.

03 **Bessere Auslastung**

Depotladen, Lastmanagement und Speicher verbessern die Infrastruktur.

04 **Ein zentraler Ansprechpartner**

Wir strukturieren Thema, Daten und Umsetzungspartner kundenseitig.

KOSTENMODELL

Unsere grundlegende Projektstrukturierung und Erstkoordination ist für Sie kostenfrei. Ergänzend können bei Bedarf weiterführende Beratungs- und Umsetzungsleistungen vereinbart werden.

Was wir kostenfrei übernehmen

- Potenziale und Projektansätze einordnen
- Datengrundlage strukturieren
- passende Umsetzungspartner einbinden
- nächsten Prüfschritt vorbereiten

Optionale Direktleistungen

- individuelle Software- oder Automationslösungen
- vertieftes Projektmanagement nach Beauftragung
- separate Beratungs- oder Umsetzungsleistungen
- nur nach ausdrücklicher Abstimmung

Nächster Schritt

Erststrukturierung und gemeinsamer
Unterlagencheck.

Im ersten Gespräch klären wir, welche Themen wirtschaftlich
relevant sein könnten und welche Daten für eine fundierte
Prüfung benötigt werden.

Typische Unterlagen

- Stromabrechnungen und Lastgänge
- Fuhrparkdaten / Fahrzeugklassen
- Dach- und Parkplatzinformationen
- Netzanschluss-, Trafo- und Zählerdaten

Was Sie erhalten

Eine priorisierte Einordnung, welche Hebel bei Dach-PV, Ladeinfrastruktur, E-Flotten,
Speicher und Belieferung am Standort wirtschaftlich am sinnvollsten sind.

